



Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação

Diretoria de Transporte Público

CONTEXTUALIZAÇÃO

O objetivo dessa **audiência pública** é **apresentar** a proposta para o transporte público em Novo Hamburgo, **esclarecer** dúvidas e **receber sugestões**. Depois dos ajustes, o **edital de licitação** será publicado.

A última licitação do transporte público no município ocorreu em **2001** e foi válida por **10 anos**. Desde **2011** Novo Hamburgo está carente de um transporte público mais moderno e confortável.

Em 2017 o governo Fátima Daudt publicou edital de licitação, que precisou ser revisto por orientação do TCE.

Agora estamos aqui, seguindo orientações do TCE (Tribunal de Contas do Estado), para apresentar a nova proposta para o transporte coletivo de passageiros de Novo Hamburgo.

CONTEXTUALIZAÇÃO

No Brasil, o transporte de passageiros é de **responsabilidade do Estado** que pode operar diretamente ou através da delegação a empresas privadas;

Independente de ser público ou privado, o transporte de passageiros é organizado na forma de **atividade de mercado** onde os custos são todos arcados pelos usuários, pelo pagamento da tarifa;

Isto faz com que o **equilíbrio econômico e financeiro** do sistema impacte diretamente na qualidade, tarifa e condições do serviço;

A quantidade de passageiros, a quantidade de oferta de viagens e a gestão dos serviços tornam-se elementos de interesse público, porque determinam **os custos e a qualidade dos serviços**;

OBJETIVOS DA PROPOSTA

- ☐ Oferecer mais conforto e confiabilidade aos usuários;
- ☐ Tornar o transporte coletivo um sistema mais rápido;
- ☐ Otimizar itinerários e quilometragem ociosa;
- ☐ Criar acessos mais rápidos até a área central;
- ☐ Aumentar a oferta de horários e itinerários;
- ☐ Reduzir o trânsito de ônibus na área central.

TRANSPORTE COLETIVO EM NOVO HAMBURGO

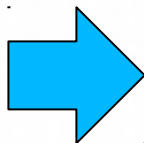
- **LEI Nº 36 de 30.11.1948** - Declara de utilidade pública o serviço de transporte coletivo (*revogada*)
- **LEI Nº 12 de 20.04.1979** - Estabelece normas gerais para o transporte coletivo de passageiros e dá outras providências (*revogada*)
- **LEI Nº 2.221 de 16.12.2010** - Dispõe sobre o transporte coletivo de passageiros e cria o sistema municipal de transporte público municipal.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

<i>Desconto</i>	<i>12 meses</i>	<i>Média mês</i>
10%	132.819	11.068
35%	6.209	517
50%	1.256.962	104.747
100%	2.570.745	214.229
Pagamento com Cartão	5.057.229	421.436
Pagamento com Dinheiro	4.836.343	403.029
Total Transportados	13.860.307	1.155.026
Pagantes Equivalente	10.613.973	884.498
Isentos Equivalente	3.246.334	270.528

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

- Média passageiros/dia → 40.000
- Média de passageiro/dia pagantes → 30.500
- Média de passageiros/dia isentos → 9.500



23,50% de isenções



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Média passageiros no mês de Agosto:

2016 → 1.530.448

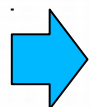
2017 → 1.374.608 **redução de 10,18%**

2018 → 1.127.362 **redução de 17,99%**

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

7 Linhas com mais de 40.000 usuários/mês

Canudos Esmeralda é a de maior procura → 70.000 usuários/mês



proposta de mais horários disponíveis

9 Linhas com menos de 2.000 usuários/mês

Colúmbia é a de menor utilização → 620 usuários/mês



proposta de linhas circulares

FROTA e KM ATUAL

Frota Total	162
-------------	-----

Frota Operante	146
----------------	-----

Proposta – Frota Total	122
------------------------	-----

Km Produtivo	564.111
--------------	---------

Km Ocioso	62.679
-----------	--------

KM Total	626.790
----------	---------

Proposta	582.278
----------	---------



Proposta de Transporte Público

Plano de Governo Fátima Daudt:

“Implementar a Passagem Integrada e priorizar o conforto dos usuários do transporte público”

PROPOSTA

- Reduzir a frota total de 162 para 122 veículos;
- Reduzir a “idade” máxima da frota de 22 para 15 anos;
- Reduzir a “idade” média da frota 14 para 08 anos;
- Otimizar a quilometragem final de 630 para 582 mil/km/mês:
 - Com itinerários mais objetivos;
 - Com itinerários sem “sombreamento”;
 - Com diminuição da frota reserva;Com linhas circulares “intra bairro” .

PROPOSTA – Composição da Frota

111 frota operante + 11 frota reserva = 122 ônibus

20 micro ônibus → 16 passageiros sentados

42 micrões → 32 passageiros sentados

60 convencionais → 44 passageiros sentados

PROPOSTA – Composição da Frota

Veículos com ar condicionado:

- 1º ano → 55 veículos - 45% da frota
- 3º ano → 67 veículos - 55% da frota
- 4º ano → 85 veículos - 70% da frota
- 5º ano → 104 veículos - 85% da frota
- 6º ano → 100% da frota



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO



PROPOSTA - Bilhetagem com reconhecimento facial

- Sistema que reconhece o usuário através de fotos;
- Em caso de inconsistência, o sistema envia alerta para os gestores;
- Sistema utilizado para evitar fraudes nas isenções.



** Foto meramente ilustrativa.*

PROPOSTA - Segurança

- Início da Operação → Todos veículos com câmera;
- Início da Operação → Botão de pânico;
- Novos Veículos → 4 câmeras instaladas;
- Novos Veículos → Película de proteção solar.



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO



PROPOSTA - CCO (Central de Controle Operacional)

Implantar central de monitoramento “on line” de todas as linhas, horários, itinerários, velocidade, ocupação, etc...



PROPOSTA - Avaliação do Serviço

Realização de pesquisa periódica, avaliando:

- **Cumprimento de viagem;**
- **Quebra de veículos;**
- **Reprovações de vistoria;**
- **Autuações e acidentes de trânsito;**
- **Reclamações de pessoal operacional;**
- **Reclamações de usuários;**
- **Satisfação pelo Serviço.**

PROPOSTA - Pontos de Vendas



* Foto meramente ilustrativa.

- Atualmente temos a compra de passagens pela internet e na CEVVAT;
- Será estimulada a venda através de totens;
- Convênios para vendas em lojas, farmácias, bancas;
- Obrigatoriedade de troco.

**SOLICITAÇÃO
ATENDIDA!**

Audiência pública 2017 → Será permitida a venda de cartões dentro dos ônibus, por um determinado tempo.

PROPOSTA - Acessibilidade

- Hoje temos 38% da frota acessível;
- Com a nova proposta todos os ônibus terão elevador;
- Todos os ônibus terão lugar para cão guia.

Operação inicia com 100% de acessibilidade!!

PROPOSTA - Aplicativo para Celulares



Foto meramente ilustrativa.

PROPOSTA - Padronização da Frota



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO



PROPOSTA - Placas Indicativas



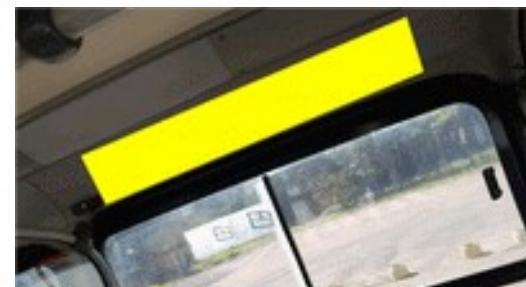
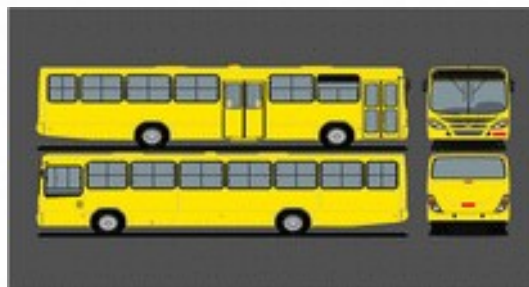
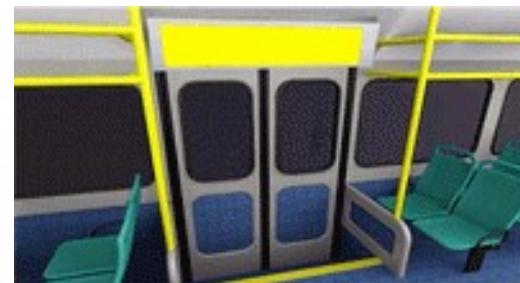
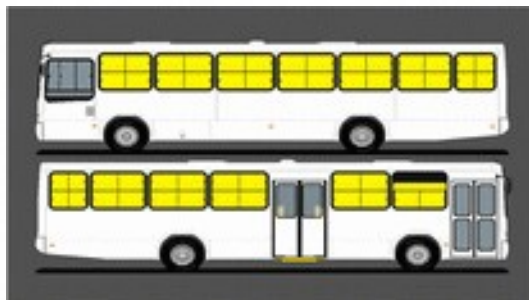
Adesivos coloridos para diferenciar as áreas da cidade.

Placa ou adesivo no para-brisa e porta dianteira.

SOLICITAÇÃO
ATENDIDA!

PROPOSTA - Publicidade nos ônibus

Locais permitidos para exploração de publicidade



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO

PROPOSTA - Publicidade nos ônibus

Locais reservados para publicidade institucional:

- Cartão de passagens;
- Leitor da bilhetagem eletrônica;
- Vidro interno traseiro ao assento do motorista.

Destinação dos valores arrecadados:

- Qualificação dos funcionários através de cursos e palestras;
- Publicidade institucional do sistema de transporte público.

PROPOSTA – Aplicação Planilha Tarifária

TARIFA

Ct Km

IPK

Custo Total

Km (produtiva + ociosa*)

Km (produtiva + ociosa*)

PPE

Exemplo de cálculo de passageiros pagantes equivalente - PPE:

100 estudantes – 50% de desconto = 50 passageiros

100 idosos – 100% de desconto = 0 passageiro

100 pagantes 100% = 100 passageiros

Total de passageiros pagante equivalente = 150 P P E

PROPOSTA – Aplicação Planilha Tarifária

Descrição	Percentual
-----------	------------

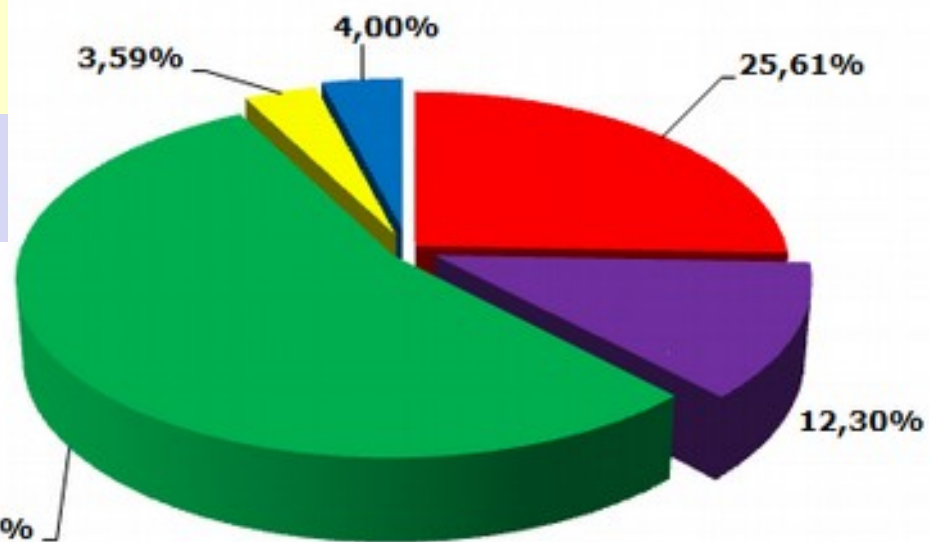
Custos variáveis	25,61%
------------------	--------

Custos fixos – capital	12,30%
------------------------	--------

Custos fixos - despesas com pessoal	54,49%
-------------------------------------	--------

Custos fixos - despesas administrativas	3,59%
---	-------

Tributos	4,00%
----------	-------



PROPOSTA – Aplicação Planilha Tarifária

Despesas administrativas

- Despesas Gerais;
- Bilhetagem Eletrônica e Filmagem Embarcada;
- Seguro Obrigatório;
- DPVAT;
- Seguro do Passageiro.

R\$ 0,1475

Despesas com pessoal

- Salário Operacional;
- Salário Manutenção;
- Salário Administrativo;
- Honorários da Diretoria;
- Vale Alimentação;
- Cesta Básica;
- Plano de Saúde dos Rodoviários.

- R\$ 2,2367

Tributos

- ISSQN;
- Desoneração da Folha de pagamento.

R\$ 0,1642

CUSTOS VARIÁVEIS

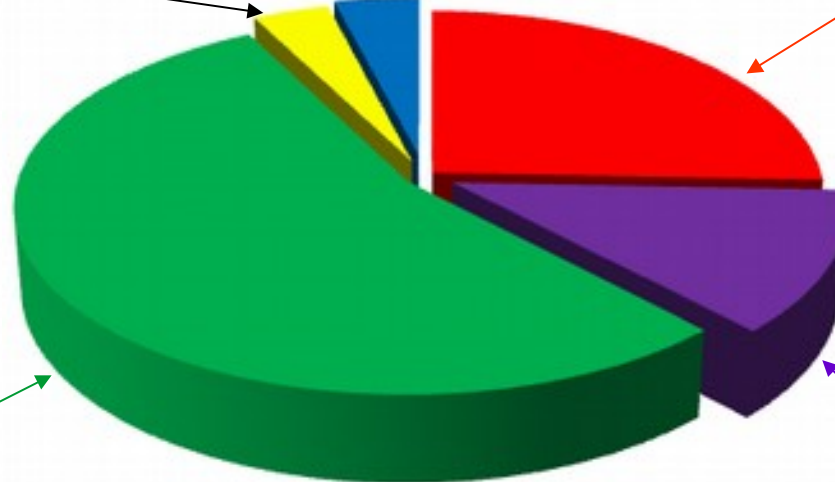
- Combustível;
- Óleos e Lubrificantes;
- Arla;
- Rodagem;
- Peças e Acessórios.

-R\$ 1,0515

Custo capital

- Depreciação da Frota;
- Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos;
- Remuneração da Frota;
- Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos;
- Remuneração de Almoxxarifado.

-R\$ 0,5050



Tarifa Estimada da licitação: R\$ 4,10

PROPOSTA – Rede de Transporte

48 Linhas

13 Circulares → circulam dentro do bairro

07 Transversais → ligam bairros, passando pelo centro

28 Radiais → ligam bairros ao centro

PROPOSTA – Rede de Transporte

Integração Tarifária:

Período de 50 minutos compreendido entre o início da viagem até a entrada no último ônibus, sempre no mesmo sentido.



Linhas Radiais, Transversais,
Diametral ou Experimental



Linhas Circulares – intra bairro

CASA

100% da tarifa

Vila Kraemer



Praça Centenário



Não paga a tarifa



Canudos
Centro



TRABALHO

CASA

Não paga a tarifa

Vila Kraemer



Praça Centenário



100% da tarifa



Canudos
Centro



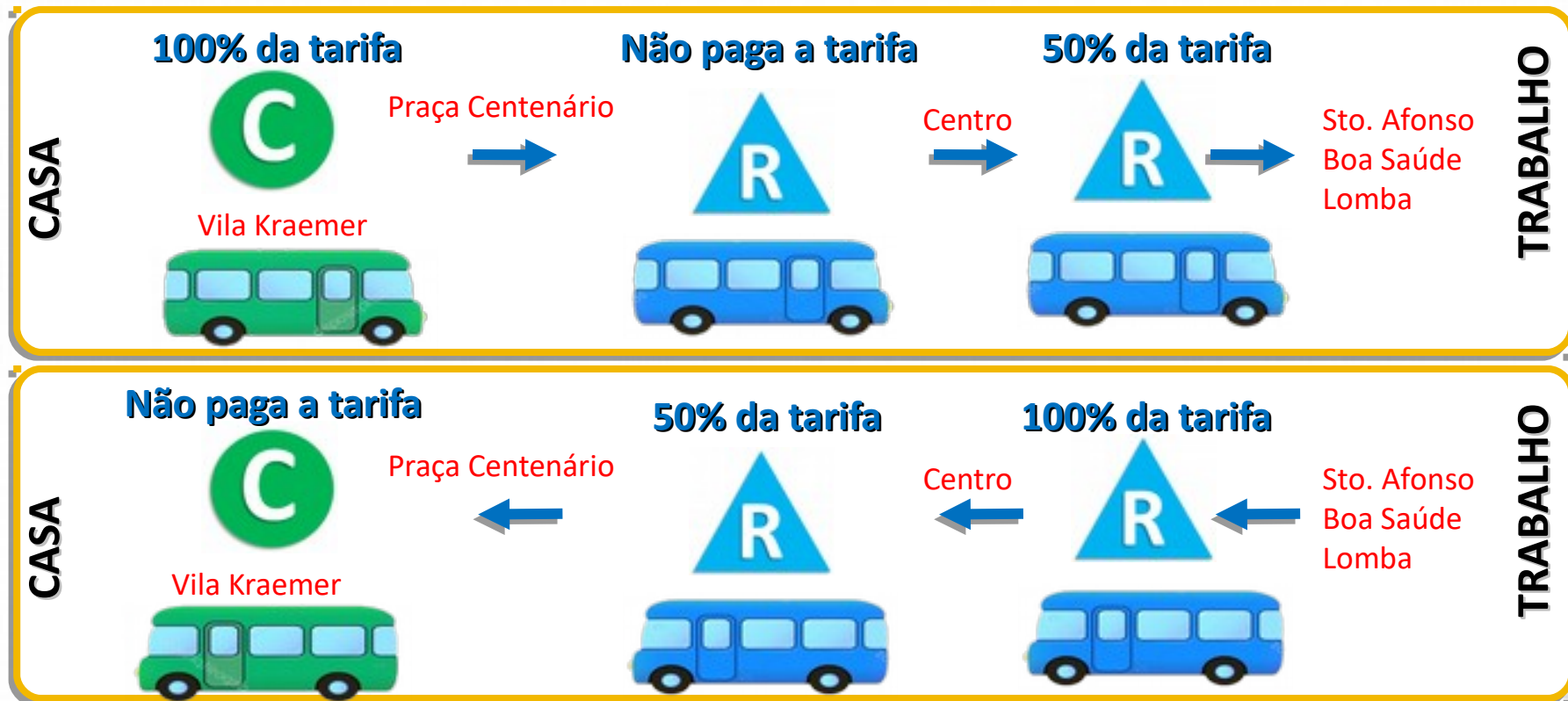
TRABALHO



Linhas Radiais, Transversais,
Diametral ou Experimental



Linhas Circulares – intra bairro



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO





Linhas Radiais, Transversais,
Diametral ou Experimental



Linhas Circulares – intra bairro

CASA

100% da tarifa



Aeroclube



Centro



50% da tarifa



Rondônia
Sto. Afonso
Boa Saúde
Lomba Grande

TRABALHO

CASA

50% da tarifa



Aeroclube



Centro



100% da tarifa



Rondônia
Sto. Afonso
Boa Saúde
Lomba Grande

TRABALHO



DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO



Linhas Circulares – intra bairro

**SOLICITAÇÃO
ATENDIDA!**

100% da tarifa



Vila Kraemer



- Realizei uma consulta;
- Realizei compras;
- Serviços Diversos.



Vila Kraemer



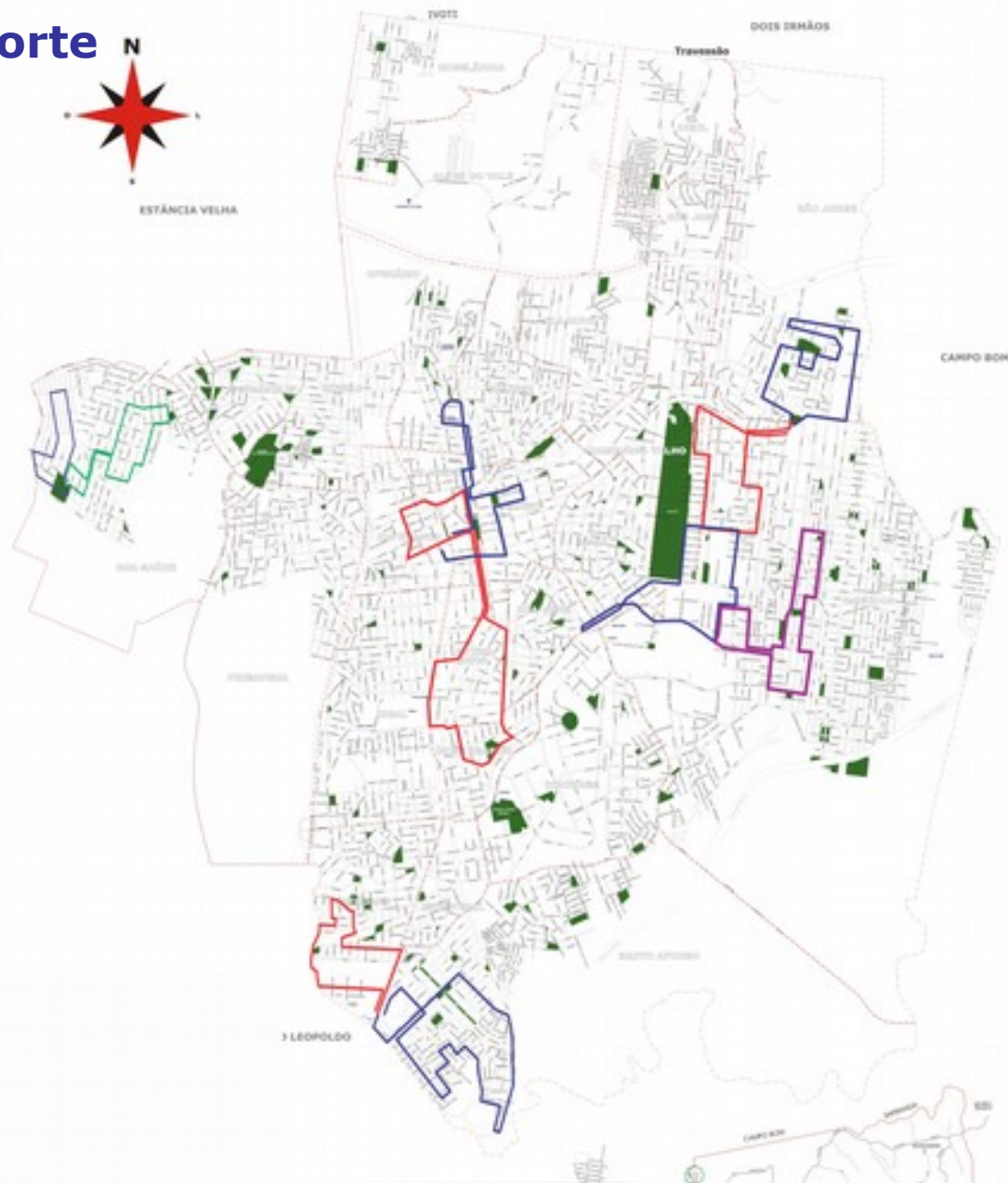
NOVO
HAMBURGO

DESENVOLVIMENTO
URBANO E HABITAÇÃO

Um jeito
NOVO
HAMBURGO
de ser

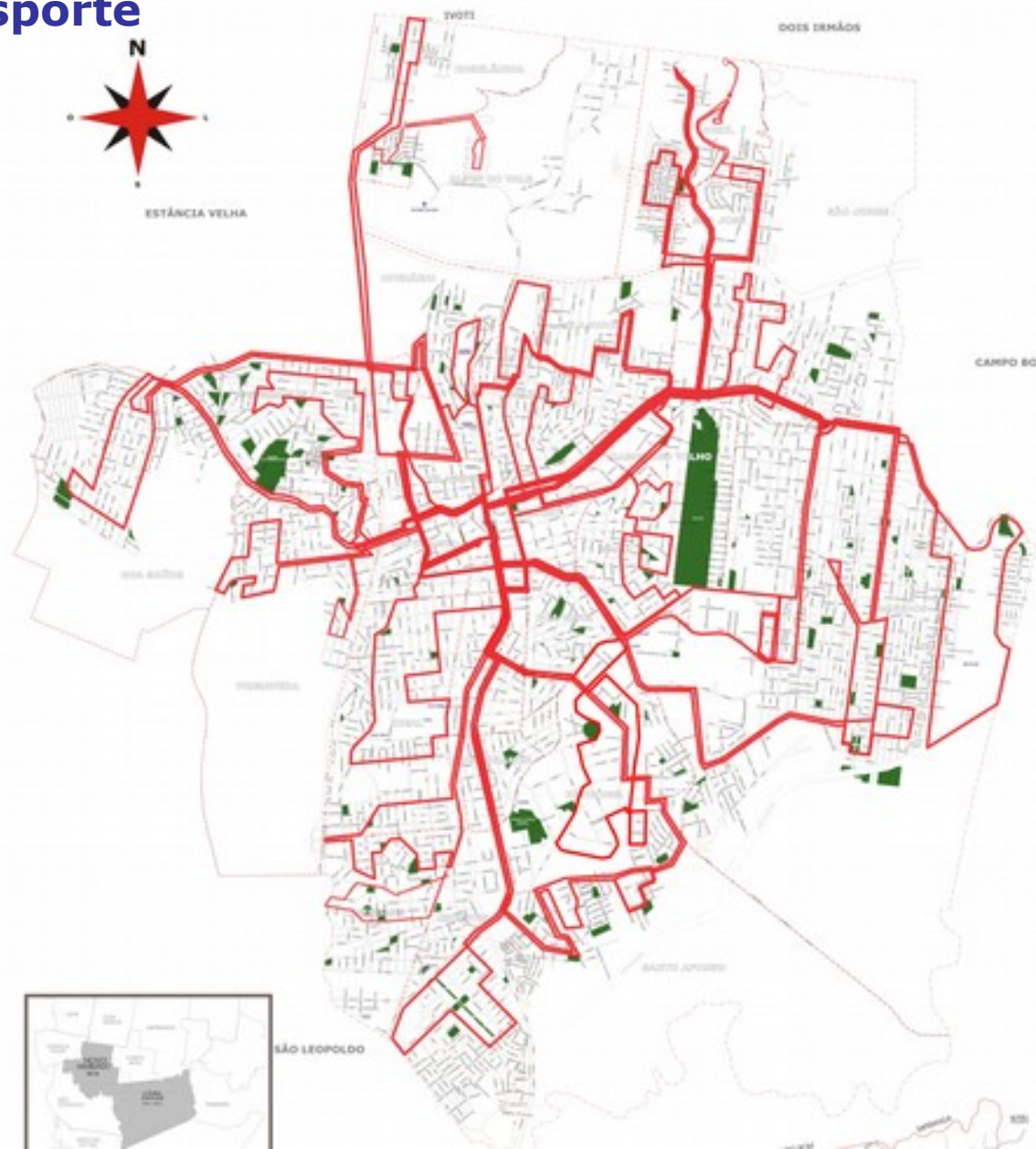
PROPOSTA – Rede de Transporte

Linhas CIRCULARES



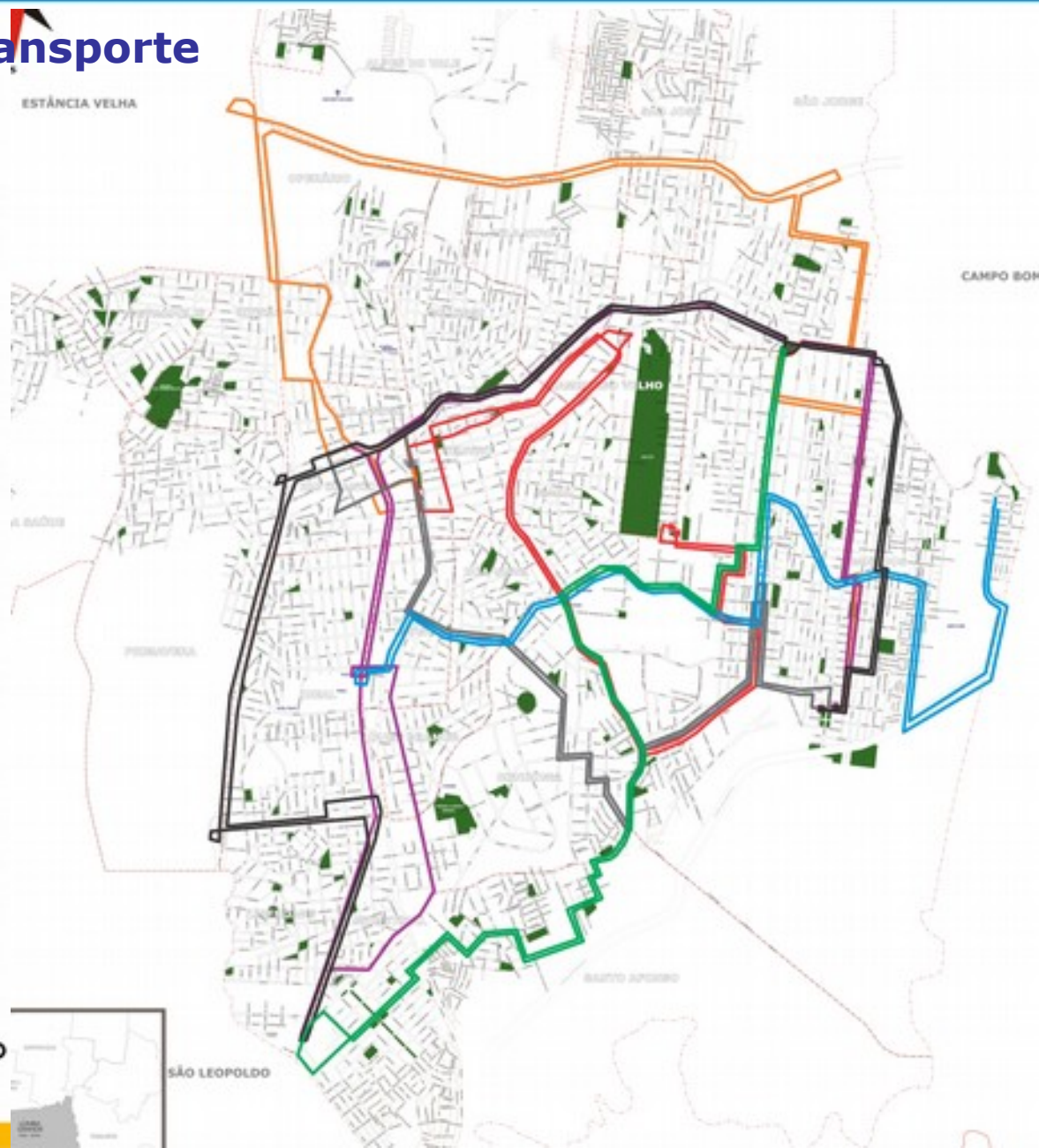
PROPOSTA – Rede de Transporte

Linhas RADIAIS

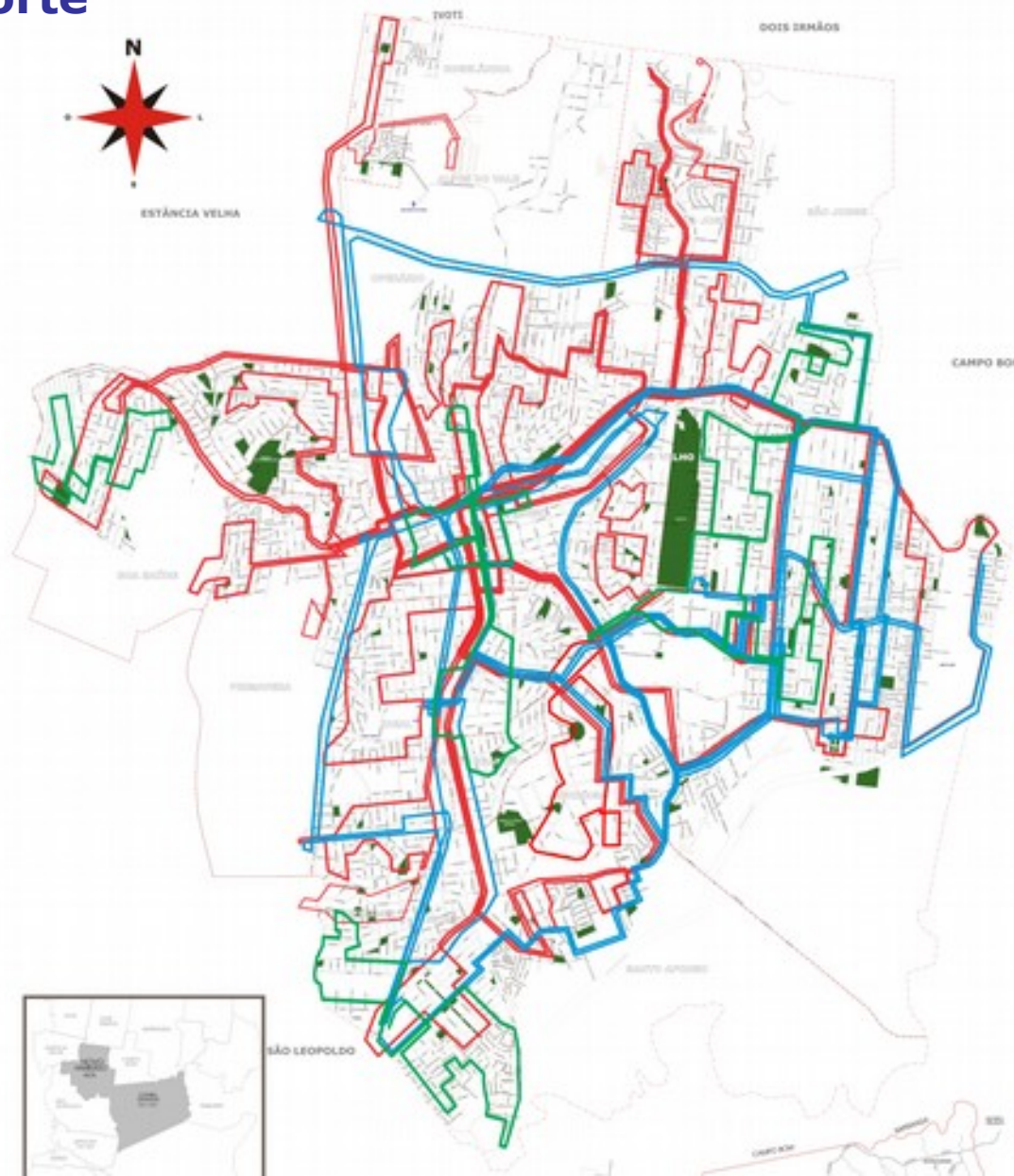


PROPOSTA – Rede de Transporte

Linhas TRANSVERSAIS



Mapa Completo



Alterações realizadas

Descrição	Editais anterior	Editais atual
Idade média da frota	06 anos	08 anos
Idade máxima da frota (remuneração e depreciação)	10 anos	10 anos
Idade máxima da frota permitida	10 anos	15 anos
Frota total	140 ônibus	122 ônibus
Frota com Ar-condicionado	45%	45%
Km total	622.773 km	582.278 km
Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO	4.893,22 km	5.258,34 km

Alterações realizadas

Descrição	Edital anterior	Edital atual
Índice da Passageiros por Km – IPK	1,42	1,52
Fator de Utilização do Motorista - FU	2,0838	2,2375
Fator de Utilização do Cobrador - FU	0,8335	1,3425
Percentual da dupla função	60%	40%
Horários dia útil	1.435	1.571
Horários sábados	1.105	1.207
Horários domingos/feriados	766	873
Valor do Contrato	R\$ 30.877.241,80	R\$ 23.375.563,35
Percentual da Outorga	30%	10%

A mobilidade como direito do cidadão, deve ser promovido e garantido.

Lúcia Maria Mendonça Santos – ANTP

ROBERTA GOMES DE OLIVEIRA

Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação

LEANDRO DE BORTOLI

Diretoria de Transporte Público

Centro Administrativo Leopoldo Petry – térreo

transportes@novohamburgo.rs.gov.br