



#### **CUSTO DO TRANSPORTE PÚBLICO**

#### Auxílio Emergencial à Gratuidade dos Idosos

\* Emenda à Constituição nº 123, de 14 de julho de 2022

Mês de Referência

novembro/2022

Transporte Coletivo de Novo Hamburgo/RS

<sup>\*</sup> Portaria Interministerial MDR/MMFDH nº 9, de 26 de agosto de 2022

## Planilha 1- COLETA DE DADOS

| INSUMOS                                  |              |                    |             |                         |  |
|--|--------------|--------------------|-------------|-------------------------|--|
| Custo Variável - Rodagem                 | Valores      | Unidade            | Referência  | Observação              |  |
| Preço do Combustível                     | R\$ 5,9400   | Litro              | Combustível |                         |  |
| Preço do Pneu 275/80 R 22,5              | R\$ 2.408,00 | Preços de Unitário |             | Preços de Novembro/2022 |  |
| Preço da recapagem do Pneu 275/80 R 22,5 | R\$ 674,29   |                    |             |                         |  |

| Custo Fixo - funcionário                           | Valores      | Unidade                           | Referência  | Observação        |  |
|--|--------------|-----------------------------------|-------------|-------------------|--|
| Salário de Motorista - <i>Original</i>             | R\$ 2.377,69 |                                   |             |                   |  |
| Salário de Motorista Equivalente                   | R\$ 2.734,34 | Com acrés                         | cimo de 15% | Salário para 2022 |  |
| Salário de Fiscal e Despachante                    | R\$ 2.674,89 | Salário médio do motorista - 7h20 |             |                   |  |
| Valor do Vale-Alimentação – Motorista Dupla função | R\$ 23,97    | Benefício Mensal –                |             |                   |  |
| Valor do Vale-Alimentação – Demais funções         | R\$ 21,71    |                                   |             |                   |  |
| Valor do Plano de Saúde para Rodoviários           |              |                                   |             |                   |  |
| Quinquênios  |              |                                   |             |                   |  |
| Custo Fixo - do veículo                            | Valores      | Unidade                           | Referência  | Observação        |  |
| Emissão de Documentos                              | R\$ 0,00     | R\$/veículo                       | 2011        |                   |  |
| DPVAT – Licenciamento                              | R\$ 91,00    | R\$/Velculo                       |             | Tabela do Detran  |  |
| Sistema de Bilhetagem Eletrônica                   | R\$ 684,61   | Custo por ônibus                  |             |                   |  |

| VALORES DOS COEFICIENTES |         |        |         |                             |  |  |
|--------------------------|---------|--------|---------|-----------------------------|--|--|
| Custo Variável           | Valores | Mínimo | Máximo  | Referência                  |  |  |
| Frota                    |         |        |         |                             |  |  |
| Ônibus Básico            | 0,3847  | 0,3400 | 0,4500  |                             |  |  |
| Óleo/Lubrificante        | 0,0120  | 0,0100 | 0,0290  |                             |  |  |
| Arla 32                  | 0,0030  | 0,0030 | 0,0050  |                             |  |  |
| Vida Útil do Pneu Novo   | 175.000 | 85.000 | 125.000 | Valores médio conforme ANTP |  |  |
| Quantidade de Pneus      | 6       |        |         | Valores medio comornie ANTP |  |  |
| Quantidade de Recapagens | 2,50    | 2,00   | 3,00    | ]                           |  |  |
| Peças e Acessórios       | 0,0550  | %      |         |                             |  |  |

| Custo Capital  | Valores | Mínimo | Máximo | Referência           |  |
|--|---------|--------|--------|----------------------|--|
| Valor Residual   | 10%     |        |        | Percentual           |  |
| Vida Útil  | 8       |        |        | Anos                 |  |
| Coeficiente de depreciação de Máquinas, Inst. e Equip. | 0,0001  |        |        |                      |  |
| Coeficiente de remuneração de Máquinas, Inst. e Equip. | 0,0004  |        |        | Coeficiente - GEIPOT |  |
| Coeficiente de remuneração de Almoxarifado             | 0,0003  |        |        | 1                    |  |
| Percentual Total da TRC                                | 3,17%   |        |        | ANTP                 |  |

| Despesa com Pessoal                    | Valores       | Mínimo Máximo                 |  | Referência          |
|--|---------------|-------------------------------|--|---------------------|
| FU do Motorista                        | 2,3772        |                               |  |                     |
| FU do Fiscal e Despachante             | 0,0769        |                               |  | Coeficiente         |
| FU da Manutenção                       | 15,20%        | 12,00% 15,00%<br>8,00% 13,00% |  | Coenciente          |
| FU do Administrativo                   | 8,51%         |                               |  |                     |
| Salário da Diretoria                   | R\$ 15.668,80 |                               |  | Valor - SEFIP       |
| Encargos Sociais                       | 42,87%        | Funcionários                  |  | Percentual          |
| Quantidade de Vale Alimentação / Mês   | 25            |                               |  |                     |
| Vale-Alimentação – Percentual Patronal | 80,00%        |                               |  | Acordão Trabalhista |
| Plano de Saúde – Percentual Patronal   | 80,00%        |                               |  |                     |

| Despesa Administrativa            | Valores | Mínimo                         | Máximo  | Referência  |  |
|-----------------------------------|---------|--------------------------------|---------|-------------|--|
| Coeficiente de Outras Despesas    | 0,0036  | 0,00170                        | 0,00430 | Coeficiente |  |
| Número de meses do ano            | 12      | Quantidade                     |         |             |  |
| ISSQN                             | 0,00%   | Isento em Contrato Emergencial |         |             |  |
| Desoneração da Folha de Pagamento | 2,00%   | Percentual - Lei Federal       |         |             |  |

| Remuneração da Prestação do Serviço – RPS         | Valores | Mínimo | Máximo | Referência |
|---|---------|--------|--------|------------|
| Valores conforme ANTP – empresas até 144 veículos | 2.50%   | 0.00%  | 5.02%  | ANTP       |

| VALORES DOS DADOS OPERACIONAIS           |               |
|--|---------------|
| Descrição                                | Valor adotado |
| Passageiros Equivalentes Mês             | 417.539       |
| Quilometragem Percorrida Mês             | 320.229       |
| Frota Operacional                        | 65            |
| Frota Reserva                            | 16            |
| Percentual de Frota Reserva              | 19,75%        |
| Frota Total                              | 81            |
| Índice de Passageiro Pagante - IPK       | 1,30          |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO | 4.927         |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT       | 3.953         |

# Planilha 2 - COMPOSIÇÃO DA FROTA

#### Composição da Frota

| FAIXA ETÁRIA | Coef Idade | Frota Total |
|--------------|------------|-------------|
| 00 a 01      | 0,5        |             |
| 01 a 02      | 1,5        |             |
| 02 a 03      | 2,5        |             |
| 03 a 04      | 3,5        |             |
| 04 a 05      | 4,5        |             |
| 05 a 06      | 5,5        |             |
| 06 a 07      | 6,5        |             |
| 07 a 08      | 7,5        | 18          |
| 08 a 09      | 8,5        |             |
| 09 a 10      | 9,5        |             |
| 10 a 11      | 10,5       |             |
| 11 a 12      | 11,5       | 18          |
| 12 a 13      | 12,5       |             |
| 13 a 14      | 13,5       | 19          |
| 14 a 15      | 14,5       | 2           |
| 15 a 16      | 15,5       | 10          |
| 16 a 17      | 16,5       | 1           |
| 17 a 18      | 17,5       | 7           |
| 18 a 19      | 18,5       |             |
| 19 a 20      | 19,5       | 2           |
| 20 ou +      | 20,5       | 4           |

#### Custo da Frota - Com Rodagem

| Frota Total                  | 81            |
|------------------------------|---------------|
| Idade Média                  | 12,87         |
| Preço Médio do Veículo - PMV | R\$616.340,00 |

## Planilha 3 - QUANTITATIVO DE PASSAGEIROS

| Empresa                                       | Benefícios         |          |          | Pagamento Integral | Total de Passageiros | Total Transportados |
|---|--------------------|----------|----------|--------------------|----------------------|---------------------|
| Empresa                                       | 50%                | 100% C/R | 100% S/R | Cartão/Dinheiro    | Equivalentes         | Total Transportados |
| Hamburguesa                                   | 20.047             | 34.473   | 20.469   | 216.761            | 226.785              | 291.750             |
| Courocap                                      | 6.690              | 9.027    | 5.378    | 56.720             | 60.065               | 77.815              |
| Futura  | 13.666             | 17.780   | 10.593   | 104.664            | 111.497              | 146.703             |
| Feitoria                                      |                    |          | 3.201    | 19.192             | 19.192               | 22.393              |
| Total de Passageiros<br>Transportados         | 40.403             | 61.280   | 39.641   | 397.337            | 417.539              | 538.661             |
| Total de Passageiros<br>Equivalentes Pagantes | 20.202 0 0 397.337 |          |          |                    | 417.5                | 39                  |
| Total de Passageiros Isentos 121.123          |                    |          |          |                    |                      |                     |
| Percentual de Isenções 22,49%                 |                    |          |          |                    |                      |                     |

#### Observações:

**C/R** - Passageiros isentos que passaram pela roleta.

**S/R** - Passageiros isentos que não passaram a roleta.

## HISTÓRICO – QUANTITATIVO DE PASSAGEIROS

| Mês             |        | Benefícios |          | Pagamento Integral | Total de Passageiros | Total Transportados |
|-----------------|--------|------------|----------|--------------------|----------------------|---------------------|
| ivies           | 50%    | 100% C/R   | 100% S/R | Cartão/Dinheiro    | Equivalentes         | Total Transportados |
| Novembro, 2022  | 40.403 | 61.280     | 39.641   | 397.337            | 417.539              | 538.661             |
| Dezembro, 2022  |        |            |          |                    |                      | 0                   |
| Janeiro, 2023   |        |            |          |                    |                      | 0                   |
| Fevereiro, 2023 |        |            |          |                    |                      | 0                   |
| Março, 2023     |        |            |          |                    |                      | 0                   |
| Abril, 2023     |        |            |          |                    |                      | 0                   |
| Maio, 2023      |        |            |          |                    |                      | 0                   |
| Junho, 2023     |        |            |          |                    |                      | 0                   |

| 1 | Totalizador | 40.403 | 61.280 | 39.641 | 397.337 | 417.539 | 538.661 |  |
|---|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--|
|---|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--|

## Planilha 4 - QUILOMETRAGEM RODADA

#### Quilometragem Percorrida no Mês

| Empresa     | Km Produtiva |
|-------------|--------------|
| Hamburguesa | 165.253      |
| Courocap    | 48.538       |
| Futura      | 85.139       |
| Feitoria    | 21.299       |

Km Total **320.229** 

### HISTÓRICO – QUANTITATIVO QUILOMETRAGEM RODADA

| Mês             | Km Rodada |
|-----------------|-----------|
| Novembro, 2022  | 320.229   |
| Dezembro, 2022  | -         |
| Janeiro, 2023   | -         |
| Fevereiro, 2023 | -         |
| Março, 2023     | -         |
| Abril, 2023     | -         |
| Maio, 2023      | -         |
| Junho, 2023     | -         |

Total de Km 320.229

#### Frota atualizada conforme relatórios diários enviados pelas empresas

|             |          |      |         |       | C        | QUILOMETRAGEN | И     |          | ROLETA |       |
|-------------|----------|------|---------|-------|----------|---------------|-------|----------|--------|-------|
| EMPRESA     | PLACA    | ANO  | PREFIXO | IDADE | ANTERIOR | ATUAL         | TOTAL | ANTERIOR | ATUAL  | TOTAL |
| Futura      | IWX 4965 | 2015 | 116     | 7     | 386505   | 389101        | 2.596 | 30895    | 35119  | 4.224 |
| Futura      | IWX 4961 | 2015 | 117     | 7     | 330932   | 336059        | 5.127 | 38056    | 47256  | 9.200 |
| Futura      | IWX 4974 | 2015 | 118     | 7     | 296093   | 301228        | 5.135 | 23744    | 33059  | 9.315 |
| Futura      | IWX 4969 | 2015 | 119     | 7     | 264621   | 268861        | 4.240 | 63521    | 71371  | 7.850 |
| Futura      | IWX 5070 | 2015 | 120     | 7     | 375095   | 379612        | 4.517 | 6648     | 13579  | 6.931 |
| Courocap    | IWX5366  | 2015 | 2075    | 7     | 382908   | 388087        | 5.179 | 9991     | 17531  | 7.540 |
| Courocap    | IWX5377  | 2015 | 2076    | 7     | 379787   | 385663        | 5.876 | 63029    | 71220  | 8.191 |
| Hamburguesa | IWX5358  | 2015 | 2282    | 7     | 383760   | 389553        | 5.793 | 29274    | 38150  | 8.876 |
| Hamburguesa | IWX5353  | 2015 | 2283    | 7     | 326984   | 331784        | 4.800 | 51064    | 58566  | 7.502 |
| Hamburguesa | IWX5106  | 2015 | 2284    | 7     | 385950   | 390971        | 5.021 | 56123    | 65087  | 8.964 |
| Hamburguesa | IWX5135  | 2015 | 2285    | 7     | 409388   | 414584        | 5.196 | 46707    | 55198  | 8.491 |
| Hamburguesa | IWX5186  | 2015 | 2286    | 7     | 390729   | 395355        | 4.626 | 35517    | 43272  | 7.755 |
| Hamburguesa | IWX5087  | 2015 | 2287    | 7     | 397052   | 403458        | 6.406 | 25242    | 34841  | 9.599 |
| Hamburguesa | IWX5071  | 2015 | 2288    | 7     | 342403   | 345998        | 3.595 | 31956    | 38310  | 6.354 |
| Hamburguesa | IWX5177  | 2015 | 2289    | 7     | 371757   | 377362        | 5.605 | 47497    | 55793  | 8.296 |
| Hamburguesa | IWX5139  | 2015 | 2290    | 7     | 372669   | 377877        | 5.208 | 22756    | 32403  | 9.647 |
| Hamburguesa | IWX5348  | 2015 | 2291    | 7     | 459576   | 465140        | 5.564 | 49908    | 57893  | 7.985 |
| Hamburguesa | IWX5387  | 2015 | 2292    | 7     | 406958   | 412422        | 5.464 | 5874     | 15833  | 9.959 |
| Futura      | ITE 6756 | 2011 | 111     | 11    | 451516   | 456716        | 5.200 | 55423    | 62676  | 7.253 |
| Futura      | ITE 6738 | 2011 | 112     | 11    | 474615   | 478899        | 4.284 | 41448    | 48959  | 7.511 |
| Futura      | ITE 6798 | 2011 | 113     | 11    | 478779   | 483896        | 5.117 | 87272    | 96027  | 8.755 |
| Futura      | ITE 6713 | 2011 | 114     | 11    | 521169   | 525787        | 4.618 | 55479    | 63970  | 8.491 |
| Futura      | ITE 6774 | 2011 | 115     | 11    | 508664   | 512908        | 4.244 | 59758    | 66673  | 6.915 |
| Courocap    | ITE-6070 | 2011 | 2073    | 11    | 587830   | 591837        | 4.007 | 26056    | 34063  | 8.007 |
| Courocap    | ITE-6052 | 2011 | 2074    | 11    | 580034   | 585229        | 5.195 | 57413    | 63620  | 6.207 |
| Hamburguesa | ITE5978  | 2011 | 2271    | 11    | 561999   | 565707        | 3.708 | 41629    | 49166  | 7.537 |
| Hamburguesa | ITE5954  | 2011 | 2272    | 11    | 575395   | 578578        | 3.183 | 86892    | 92957  | 6.065 |

| EMPRESA    | PLACA | ANO | PREFIXO | IDADE | QUILOMETRAGEM |       | ROLETA |          |       |       |
|------------|-------|-----|---------|-------|---------------|-------|--------|----------|-------|-------|
| LIVIFICESA | FLACA | ANO | FILLIAO | IDADL | ANTERIOR      | ATUAL | TOTAL  | ANTERIOR | ATUAL | TOTAL |

|             | ITEEOOO  | 2011 | 2272 | 44 | 504633 | 502700 | 4.006 | 65303 | 67270  | 2.067 |
|-------------|----------|------|------|----|--------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Hamburguesa | ITE5988  | 2011 | 2273 | 11 | 591623 | 592709 | 1.086 | 65303 | 67370  | 2.067 |
| Hamburguesa | ITE6084  | 2011 | 2274 | 11 | 566646 | 570401 | 3.755 | 1706  | 9620   | 7.914 |
| Hamburguesa | ITE6013  | 2011 | 2275 | 11 | 425186 | 426704 | 1.518 | 71425 | 73845  | 2.420 |
| Hamburguesa | ITE6573  | 2011 | 2276 | 11 | 575630 | 579864 | 4.234 | 46657 | 55426  | 8.769 |
| Hamburguesa | ITE6604  | 2011 | 2277 | 11 | 584857 | 589206 | 4.349 | 95494 | 103840 | 8.346 |
| Hamburguesa | ITE6025  | 2011 | 2278 | 11 | 522465 | 525329 | 2.864 | 48008 | 53707  | 5.699 |
| Hamburguesa | ITE6645  | 2011 | 2279 | 11 | 548073 | 551981 | 3.908 | 63856 | 70173  | 6.317 |
| Hamburguesa | ITF1841  | 2011 | 2280 | 11 | 487396 | 491197 | 3.801 | 3825  | 10376  | 6.551 |
| Hamburguesa | ITE6036  | 2011 | 2281 | 11 | 497684 | 500642 | 2.958 | 36573 | 42328  | 5.755 |
| Futura      | IQP 2139 | 2009 | 106  | 13 | 743172 | 747068 | 3.896 | 41181 | 46719  | 5.538 |
| Futura      | IQP 2143 | 2009 | 107  | 13 | 738404 | 741767 | 3.363 | 70297 | 75283  | 4.986 |
| Futura      | IQP 2142 | 2009 | 108  | 13 | 748381 | 752472 | 4.091 | 22900 | 28315  | 5.415 |
| Futura      | IQP 2141 | 2009 | 109  | 13 | 743083 | 746590 | 3.507 | 91415 | 97053  | 5.638 |
| Futura      | IQP 2138 | 2009 | 110  | 13 | 733722 | 739009 | 5.287 | 98555 | 106106 | 7.551 |
| Courocap    | IQO-9214 | 2009 | 2068 | 13 | 624405 | 627967 | 3.562 | 94277 | 100517 | 6.240 |
| Courocap    | IQO-9206 | 2009 | 2069 | 13 | 540932 | 545048 | 4.116 | 84142 | 89463  | 5.321 |
| Courocap    | IQO-9222 | 2009 | 2070 | 13 | 751437 | 757054 | 5.617 | 8320  | 16120  | 7.800 |
| Courocap    | IQO-9193 | 2009 | 2071 | 13 | 734431 | 739486 | 5.055 | 86779 | 93771  | 6.992 |
| Courocap    | IQO-9231 | 2009 | 2072 | 13 | 712330 | 715800 | 3.470 | 8108  | 13624  | 5.516 |
| Hamburguesa | IQO-1636 | 2009 | 2261 | 13 | 801245 | 806436 | 5.191 | 20552 | 27244  | 6.692 |
| Hamburguesa | IQO-1561 | 2009 | 2262 | 13 | 742760 | 742760 | 0     | 55157 | 55157  | 0     |
| Hamburguesa | IQN-1544 | 2009 | 2264 | 13 | 642838 | 646844 | 4.006 | 48906 | 53014  | 4.108 |
| Hamburguesa | IQN-1510 | 2009 | 2265 | 13 | 702427 | 706182 | 3.755 | 25851 | 31038  | 5.187 |
| Hamburguesa | IQN-1546 | 2009 | 2266 | 13 | 702625 | 706041 | 3.416 | 34685 | 41708  | 7.023 |
| Hamburguesa | IQN-1441 | 2009 | 2267 | 13 | 617849 | 622297 | 4.448 | 38125 | 45243  | 7.118 |
| Hamburguesa | IQN-1462 | 2009 | 2268 | 13 | 740901 | 744989 | 4.088 | 38548 | 44279  | 5.731 |
| Hamburguesa | IQN-1487 | 2009 | 2269 | 13 | 707604 | 713071 | 5.467 | 85504 | 94893  | 9.389 |
| Hamburguesa | IQN-1543 | 2009 | 2270 | 13 | 700390 | 705503 | 5.113 | 12858 | 19954  | 7.096 |
| Futura      | IPB-9928 | 2008 | 104  | 14 | 767913 | 768003 | 90    | 75263 | 75331  | 68    |
| Hamburguesa | IDP-2412 | 2008 | 2255 | 14 | 663492 | 667768 | 4.276 | 46774 | 53233  | 6.459 |
| Futura      | INZ-9500 | 2007 | 99   | 15 | 775697 | 778974 | 3.277 | 87310 | 92626  | 5.316 |
| Futura      | INZ 9502 | 2007 | 100  | 15 | 620990 | 624921 | 3.931 | 70554 | 76474  | 5.920 |
| Futura      | INY-0741 | 2007 | 102  | 15 | 820112 | 820112 | 0     | 87490 | 87490  | 0     |
| Courocap    | IOL-8067 | 2007 | 2066 | 15 | 654020 | 654078 | 58    | 63937 | 64080  | 143   |
| Courocap    | IOL-8041 | 2007 | 2067 | 15 | 791502 | 794348 | 2.846 | 75053 | 79979  | 4.926 |
| Hamburguesa | INZ-2033 | 2007 | 2247 | 15 | 733202 | 733202 | 0     | 75645 | 75645  | 0     |
| Hamburguesa | INZ-1991 | 2007 | 2248 | 15 | 868749 | 872084 | 3.335 | 53978 | 59232  | 5.254 |
| Hamburguesa | INZ-2025 | 2007 | 2249 | 15 | 774485 | 778096 | 3.611 | 42942 | 48916  | 5.974 |
| Hamburguesa | INZ-1995 | 2007 | 2250 | 15 | 842567 | 847136 | 4.569 | 78822 | 87792  | 8.970 |
| Hamburguesa | INX-8712 | 2007 | 2252 | 15 | 20346  | 25999  | 5.653 | 85413 | 93374  | 7.961 |
| Courocap    | ING-0149 | 2006 | 2065 | 16 | 887895 | 891452 | 3.557 | 52987 | 58541  | 5.554 |
| Feitoria    | IML-3937 | 2005 | 140  | 17 |        |        | 0     |       |        | 0     |
| Feitoria    | IML-3989 | 2005 | 142  | 17 |        |        | 0     |       |        | 0     |
| Hamburguesa | IMU-4498 | 2005 | 2235 | 17 | 699119 | 701768 | 2.649 | 55219 | 59473  | 4.254 |
| Hamburguesa | IMU-4540 | 2005 | 2238 | 17 | 778243 | 781209 | 2.966 | 50701 | 55843  | 5.142 |
| Hamburguesa | IMU-4487 | 2005 | 2239 | 17 | 691356 | 695261 | 3.905 | 13782 | 18688  | 4.906 |
| Hamburguesa | IMU-4524 | 2005 | 2240 | 17 | 971819 | 975260 | 3.441 | 39258 | 43718  | 4.460 |
| Hamburguesa | IMU-4529 | 2005 | 2242 | 17 | 853207 | 853207 | 0     | 88986 | 88986  | 0     |
| Futura      | ILG-5338 | 2003 | 94   | 19 | 791713 | 795793 | 4.080 | 37933 | 45095  | 7.162 |
| Hamburguesa | ILG-8103 | 2003 | 2232 | 19 | 836177 | 838899 | 2.722 | 32999 | 37688  | 4.689 |
| Futura      | IKE-7932 | 2002 | 91   | 20 | 845242 | 849121 | 3.879 | 35989 | 42746  | 6.757 |
| Futura      | IKE-8525 | 2001 | 87   | 21 | 771575 | 776235 | 4.660 | 70468 | 75782  | 5.314 |
|             |          |      |      |    | , _    |        |       |       |        |       |
| Feitoria    | IIB-9248 | 1998 | 108  | 24 |        |        | 0     |       |        | 0     |

## Planilha 5 - CUSTOS VARIÁVEIS

| 1.1. Combustível       |                    |                  |       |           |             |
|------------------------|--------------------|------------------|-------|-----------|-------------|
| Especificação da Frota | R\$ do Combustível | Coef. de Consumo | Frota | Custo     | Custo Total |
| Básico                 | R\$5,9400          | 0,3847           | 81    | R\$2,2851 | R\$185,0946 |
|                        | R\$2,2851          |                  |       |           |             |

| 1.2.Óleos e Lubrificantes                              |           |
|--|-----------|
| Descrição  | Valor     |
| Custo do Litro do Combustível                          | R\$5,9400 |
| Coeficiente de Consumo                                 | 0,0120    |
| Custo Ponderado com Óleos e Lubrificantes – (R\$ / km) | R\$0,0713 |

| 1.3. Arla 32                          |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Descrição                             | Valor     |
| Coeficiente de Consumo do Arla 32     | 0,0030    |
| Custo ponderado do Combustível        | R\$2,2851 |
| Custo Ponderado com Arla – (R\$ / km) | R\$0,0069 |

| 1.4. Rodagem                             |              |
|--|--------------|
| Descrição                                | Valor        |
| Custo dos Pneus                          | R\$2.408,00  |
| Quantidade de Pneus                      | 6            |
| Custo das Recapagens de Pneus            | R\$674,29    |
| Quantidade de Recapagens de Pneus        | 2,5000       |
| Custo da Rodagem                         | R\$24.562,35 |
| Vida útil do Pneu                        | 175.000      |
| Custo Ponderado com Rodagem – (R\$ / km) | R\$0,1404    |

| 1.5. Peças e Acessórios                             |               |
|---|---------------|
| Descrição   | Valor         |
| Coeficiente de Consumo                              | 0,0550        |
| Preço Médio do Veículo – PMV                        | R\$616.340,00 |
| Quantidade de Meses Anual                           | 12            |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO            | 4.927         |
| Custo Ponderado com Peças e Acessórios – (R\$ / km) | R\$0,5734     |

# Planilha 6 - DEPRECIAÇÃO DE CAPITAL

### 2.1. CUSTO FIXO – DEPRECIAÇÃO DE CAPITAL

### 2.1.1. Depreciação da Frota

| Faixa ano                                | Coef Idade  | Vida útil | Fator depreciação | Frota         |
|--|-------------|-----------|-------------------|---------------|
| 00 a 01 ano                              | 0,5         | 8         | 0,200000          | 0             |
| 01 a 02 anos                             | 1,5         | 7         | 0,175000          | 0             |
| 02 a 03 anos                             | 2,5         | 6         | 0,150000          | 0             |
| 03 a 04 anos                             | 3,5         | 5         | 0,125000          | 0             |
| 04 a 05 anos                             | 4,5         | 4         | 0,100000          | 0             |
| 05 a 06 anos                             | 5,5         | 3         | 0,075000          | 0             |
| 06 a 07 anos                             | 6,5         | 2         | 0,050000          | 0             |
| 07 a 08 anos                             | 7,5         | 1         | 0,025000          | 18            |
| 08 ou +                                  | 8,5         | 0         | 0,000000          | 63            |
| Frota Total                              | Frota Total |           |                   |               |
| Coeficiente de depreciação               |             |           | 0,005556          |               |
| Coeficiente mensal de depreciação        |             |           |                   | 0,037500      |
| Custo Total Ponderado dos Pneus          |             |           |                   | R\$14.448,00  |
| Preço Médio do Veículo – PMV             |             |           |                   | R\$616.340,00 |
| Preço médio da frota sem pneus           |             |           |                   | R\$601.892,00 |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT       |             |           | 3.953             |               |
| Custo da Depreciação da Frota - (R\$/Km) |             |           | R\$0,0705         |               |

### 2.1.2. Depreciação De Máquinas, Instalações e Equipamentos

| Descrição   | Valores       |
|---|---------------|
| Coeficiente de depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos      | 0,0001        |
| Preço Médio do Veículo – PMV  | R\$616.340,00 |
| Depreciação mês   | R\$61,63      |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT                                      | 3.953,44      |
| Custo da Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos - (R\$/Km) | R\$0,0156     |

# Planilha 7 - REMUNERAÇÃO DE CAPITAL

### 2.2. REMUNERAÇÃO DE CAPITAL

### 2.2.1. Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos

| Faixa ano                                 | Coef Idade | Vida útil | Fator remuneração | Vida útil acum. | Frota  |
|---|------------|-----------|-------------------|-----------------|--------|
| 00 a 01 ano                               | 0,5        | 8         | 0,031675          | 0               | 0      |
| 01 a 02 anos                              | 1,5        | 7         | 0,025340          | 8               | 0      |
| 02 a 03 anos                              | 2,5        | 6         | 0,019797          | 15              | 0      |
| 03 a 04 anos                              | 3,5        | 5         | 0,015046          | 21              | 0      |
| 04 a 05 anos                              | 4,5        | 4         | 0,011086          | 26              | 0      |
| 05 a 06 anos                              | 5,5        | 3         | 0,007919          | 30              | 0      |
| 06 a 06 anos                              | 6,5        | 2         | 0,005543          | 33              | 0      |
| 07 a 08 anos                              | 7,5        | 1         | 0,003959          | 35              | 18     |
| 08 ou +                                   | 8,5        | 0         | 0,003168          | 36              | 63     |
| Frota Total                               |            |           |                   |                 | 81     |
| Coeficiente de remuneração Cole           |            |           |                   |                 | 0,0033 |
| Coeficiente mensal de remuneração final   |            |           |                   |                 | 0,0226 |
| Custo Total Ponderado dos Pneus           |            |           |                   | R\$14.448,00    |        |
| Preço Médio do Veículo – PMV              |            |           |                   | R\$616.340,00   |        |
| Preço médio da frota sem pneus            |            |           |                   | R\$601.892,00   |        |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT        |            |           |                   | 3.953           |        |
| Custo com Remuneração da Frota - (R\$/Km) |            |           |                   | R\$0,0424       |        |

#### 2.2.2. Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

| Descrição   | Valores       |
|---|---------------|
| Coeficiente de remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos      | 0,0004        |
| Preço Médio do Veículo – PMV  | R\$616.340,00 |
| Depreciação mês   | R\$246,54     |
| Taxa de Remuneração do Capital – TRC                                    | 3,17%         |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT                                      | 3.953         |
| Custo da Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos - (R\$/Km) | R\$0,0643     |

## 2.2.3. Remuneração de Almoxarifado

| Descrição                                       | Valores       |
|---|---------------|
| Coeficiente de remuneração de Almoxarifado      | 0,0003        |
| Preço Médio do Veículo – PMV                    | R\$616.340,00 |
| Remuneração mês                                 | R\$184,90     |
| Taxa de Remuneração do Capital – TRC            | 3,17%         |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT              | 3.953         |
| Custo da Remuneração do Almoxarifado - (R\$/Km) | R\$0,0483     |

### Planilha 8 - DESPESA COM PESSOAL

#### 2. CUSTO FIXO

#### 2.3. DESPESAS COM PESSOAL

| 2.3.1. Salários - Pessoal de Operação    |             |                      |                       |             |  |
|--|-------------|----------------------|-----------------------|-------------|--|
| Salários                                 | Salário     | Enc. Social          | FU adotado            | R\$ Total   |  |
| Motorista Equivalente                    | R\$2.734,34 | 42,87%               | 2,3772                | R\$9.286,52 |  |
| Fiscal e Despachante                     | R\$2.674,89 | 0,00%                | 0,0769                | R\$300,41   |  |
| Despesa Total (R\$ / veíc.)              |             |                      |                       | R\$9.586,93 |  |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO |             |                      |                       | 4.926,60    |  |
|  |             | Custo Total – Salári | o Operação (R\$ / km) | R\$ 1,9460  |  |

| 2.3.2. Salários – Pessoal de Manutenção                   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Descrição   | Valor Adotado                       |
| Fator de Utilização Pessoal de Manutenção                 | 15,20%                              |
| Manutenção (Despesa total pessoal operacional – salários) | R\$9.586,93                         |
| Despesa Total (R\$ / veíc.)                               | R\$1.457,21                         |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO                  | 4.926,60                            |
| Custo km pessoal  | de manutenção (R\$ / km) R\$ 0,2958 |

| 2.3.3. Salários – Pessoal de Administração                |  |               |
|---|--|---------------|
| Descrição   |  | Valor Adotado |
| Fator de Utilização Pessoal de Administração              |  | 8,51%         |
| Manutenção (Despesa total pessoal operacional – salários) |  | R\$9.586,93   |
| Despesa Total (R\$ / veíc.)                               |  | R\$815,85     |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO                  |  | 4.926,60      |
|   | Custo km pessoal de administração (R\$ / km) | R\$ 0,1656    |

| 2.3.4. Vale-Alimentação  |               |
|--|---------------|
| Descrição  | Valor Adotado |
| Fator de Utilização – Dupla função                               | 2,3772        |
| Valor do Vale-Alimentação – Motorista Dupla função               | R\$23,97      |
| Fator de Utilização - Demais funções                             | 0,6588        |
| Valor do Vale-Alimentação – Demais funções                       | R\$21,71      |
| Quantidade de Vale   | 25            |
| Percentual Patronal  | 80,00%        |
| Custo do Vale-Alimentação / Ônibus                               | R\$ 1.425,65  |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO                         | 4.926,60      |
| Custo km do Vale-Alimentação - Motorista dupla função (R\$ / km) | R\$ 0,2894    |

| 2.3.5. Plano de Saúde                    |               |
|--|---------------|
| Descrição                                | Valor Adotado |
| Fator total do Fator de Utilização       | 3,9431        |
| Custo Médio do Plano de Saúde            | R\$0,00       |
| Percentual Patronal                      | 80,00%        |
| Custo do Plano de Saúde / Ônibus         | R\$0,00       |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO | 4.926,60      |
| Custo km do Plano de Saúde (R\$ / km)    | R\$ 0,0000    |

| 2.3.6. Quinquênios                       |                                   |               |
|--|-----------------------------------|---------------|
| Descrição                                | 0                                 | Valor Adotado |
| Fator total do Fator de Utilização       |                                   | 3,9431        |
|  |                                   |               |
|  |                                   |               |
| Custo dos Quinquêr                       | nios / Ônibus                     | R\$0,00       |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO |                                   | 4.926,60      |
|  | Custo km do Quinquênio (R\$ / km) | R\$ 0.0000    |

| 2.3.7. Salários – Diretoria              |   |               |
|--|---|---------------|
| Descr                                    | rição                                       | Valor Adotado |
| Salário da Diretoria                     |   | R\$15.668,80  |
| INSS (%)                                 |   | 15,00%        |
| Despesa Total (R\$)                      |   | R\$18.019,12  |
| Frota Operacional (veíc.)                |   | 65            |
| Despesa Total / Veic (R\$ / veíc.)       |   | R\$277,22     |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO |   | 4.926,60      |
|  | Custo km Honorários da Diretoria (R\$ / km) | R\$ 0,0563    |

## Planilha 9 - DESPESAS ADMINISTRATIVAS

### 2. CUSTO FIXO

### 2.4. DESPESAS ADMINISTRATIVAS

| 2.4.1. Outras Despesas                   |               |
|--|---------------|
| Descrição                                | Valor Adotado |
| Preço Médio do Veículo – PMV             | R\$616.340,00 |
| Coeficiente de Consumo                   | 0,0036        |
| Percurso Médio Mensal Operacional – PMMO | 4.927         |
| Custo por Km                             | R\$ 0,4504    |

| 2.4.2. Emissão de Documentos              |               |
|---|---------------|
| Descrição                                 | Valor Adotado |
| Custo da Emissão de Documentos por ônibus | R\$0,00       |
| Quantidade de meses                       | 12            |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT        | 3.953         |
| Custo a Emissão de Documentos por Km      | R\$ 0,0000    |

| 2.4.3. DPVAT                       |               |
|------------------------------------|---------------|
| Descrição                          | Valor Adotado |
| Custo do DPVAT por ônibus          | R\$91,00      |
| Quantidade de meses                | 12            |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT | 3.953         |
| Custo do DPVAT por Km              | R\$ 0,0019    |

| 2.4.4. SISTEMA DE BILHETAGEM ELETRÔNICA - SBE |               |  |
|---|---------------|--|
| Descrição                                     | Valor Adotado |  |
| Custo com SBE                                 | R\$684,61     |  |
| Percurso Médio Mensal Total – PMMT            | 3.953         |  |
| Custo do SBE por Km                           | R\$ 0,1732    |  |

# Planilha 9 - FATOR DE UTILIZAÇÃO

| FROTA OPERACIONAL |         | 63     |
|-------------------|---------|--------|
| Horário           | Veículo | %      |
| 0:00 a 1:00       | 1       | 1,59%  |
| 1:00 a 2:00       | 0       | 0,00%  |
| 2:00 a 3:00       | 0       | 0,00%  |
| 3:00 a 4:00       | 0       | 0,00%  |
| 4:00 a 5:00       | 0       | 0,00%  |
| 5:00 a 6:00       | 23      | 36,51% |
| 6:00 a 7:00       | 61      | 96,83% |
| 7:00 a 8:00       | 59      | 93,65% |
| 8:00 a 9:00       | 56      | 88,89% |
| 9:00 a 10:00      | 51      | 80,95% |
| 10:00 a 11:00     | 46      | 73,02% |
| 11:00 a 12:00     | 52      | 82,54% |
| 12:00 a 13:00     | 54      | 85,71% |
| 13:00 a 14:00     | 51      | 80,95% |
| 14:00 a 15:00     | 47      | 74,60% |
| 15:00 a 16:00     | 42      | 66,67% |
| 16:00 a 17:00     | 46      | 73,02% |
| 17:00 a 18:00     | 57      | 90,48% |
| 18:00 a 19:00     | 56      | 88,89% |
| 19:00 a 20:00     | 56      | 88,89% |
| 20:00 a 21:00     | 38      | 60,32% |
| 21:00 a 22:00     | 30      | 47,62% |
| 22:00 a 23:00     | 28      | 44,44% |
| 23:00 a 24:00     | 9       | 14,29% |

## Detalhamento do Cálculo:

| A - Duração Equivalente da Operação [ (Soma do % em dia útil/100) ] | 13,70  |
|---|--------|
| B - Jornada Diária de Trabalho de Motorista/Cobrador                | 6,7166 |
| C - Coeficiente de Utilização em Horas Normais (A/B)                | 2,04   |
| D - Horas Extras [(C-2) se positivo, se negativo, adotar zero]      | 0,04   |
| E - Horas Normais (C – D)   | 2,00   |
| F - Coeficiente de Utilização (E + (D x 1,5) )*                     | 2,06   |
| G - Percentual de Pessoal para Cobrir Folgas, Férias e Reserva      | 15,44  |
| H - Pessoal para Cobrir Folgas, Férias e Reserva (F x G/100)        | 0,3179 |
| I - Fator de utilização de Motoristas e Cobradores (F + H)          | 2,3772 |

## CÁLCULO DA EQUIVALÊNCIA DA JORNADA DE TRABALHO

| Empresa     | Descrição      |  |
|-------------|----------------|--|
|             | Motorista 7h20 |  |
| Hamburguesa | Motorista 6h   |  |
|             | Motorista 3h30 |  |
|             | Motorista 7h20 |  |
| Futura      | Motorista 6h   |  |
|             | Motorista 3h30 |  |
|             | Motorista 7h20 |  |
| Courocap    | Motorista 6h   |  |
|             | Motorista 3h30 |  |
| Feitoria    | Motorista 7h20 |  |
| Sub total   |                |  |

| Quantidade | Horas/Cálculo | Minutos  |
|------------|---------------|----------|
| 46         | 7,33          | 20.231   |
| 1          | 6,00          | 360      |
| 0          | 3,50          | 0        |
| 24         | 7,33          | 10.555   |
| 7          | 6,00          | 2.520    |
| 7          | 3,50          | 1.470    |
| 28         | 7,33          | 12.314   |
| 3          | 6,00          | 1.080    |
| 10         | 3,50          | 2.100    |
| 4          | 7,33          | 1.759    |
| 130        |               | 52.390   |
| (item 1)   |               | (item 2) |

| Carga horária diária média ponderada em horas | 6,7166 | (item 3) |  |
|---|--------|----------|--|
|---|--------|----------|--|

Item 03 = (item 1 ÷ item 2 ) ÷ 60 minutos

### CÁLCULO DA EQUIVALÊNCIA DO SALÁRIO

| Descrição      | Quantidade | Salário      |
|----------------|------------|--------------|
| Motorista 7h20 | 139        | R\$2.674,89  |
| Motorista 6h   | 11         | R\$2.195,27  |
| Motorista 3h30 | 17         | R\$1.098,84  |
| Sub total      | 167        | R\$ 2.377,69 |

Cálculo sem equivalência

# Planilha 11 - ENCARGOS SOCIAIS E TAXA REMUNERAÇÃO DE CAPITAL - TRC

#### **ENCARGOS SOCIAIS**

| GRUPO A          |          |
|------------------|----------|
| Descrição        | Alíquota |
| INSS             | 0,00%    |
| Ac. de trabalho  | 3,00%    |
| Salário-educação | 2,50%    |
| INCRA            | 0,20%    |
| SENAT            | 1,00%    |
| SEST             | 1,50%    |
| SEBRAE           | 0,60%    |
| FGTS             | 8,00%    |
| Sub-total        | 16,80%   |

| GRUPO B  |  |  |
|----------|--|--|
| Alíquota |  |  |
| 2,78%    |  |  |
| 0,11%    |  |  |
| 0,04%    |  |  |
| 0,01%    |  |  |
| 0,02%    |  |  |
| 8,33%    |  |  |
| 2,24%    |  |  |
| 13,53%   |  |  |
|          |  |  |

| GRUPO C                 |          |
|-------------------------|----------|
| Descrição               | Alíquota |
| Depósito por rescisão   | 3,63%    |
| Aviso prévio indenizado | 3,60%    |
| Indenização adicional   | 0,33%    |
| Sub-total               | 7,56%    |

| GRUPO D                                  |          |
|--|----------|
| Descrição                                | Alíquota |
| Incidência do Grupo A sobre<br>o Grupo B | 4,98%    |

### TAXA DE REMUNERAÇÃO DE CAPITAL - TRC

| Descrição | Período                          | Percentual |
|-----------|----------------------------------|------------|
| INPC      | Janeiro/ 2020 à Dezembro de 2020 | 5,45%      |
| INPC      | Janeiro/ 2021 à Dezembro de 2021 | 10,16%     |

| Média <b>7,81%</b> |
|--------------------|
|--------------------|

#### Fonte:

https://www.ibge.gov.br/estatisticas/economicas/precos-e-custos/9258-indice-nacional-de-precos-ao-consumidor.html?=&t=downloads

| Descrição  | Período     | Percentual |
|------------|-------------|------------|
| Taxa Selic | Ano de 2020 | 5,44%      |
| Taxa Selic | Ano de 2021 | 8,70%      |

| Média | 7,07% |
|-------|-------|
|-------|-------|

#### Fonte:

https://sicalc.receita.economia.gov.br/sicalc/selic/consulta

#### <u>Cálculo:</u>

**TRC** = Selic - INPC ÷ 2

| TAXA DE REMUNERAÇÃO DE CAPITAL - TRC | 3,17% |
|--------------------------------------|-------|
|--------------------------------------|-------|

# Planilha 12 - ARRECADAÇÃO

#### Arrecadação entre os dias 1º e 14 de Novembro de 2022

| Valor da Tarifa - Pagamento Integral |  | R\$ 5,00 |
|--------------------------------------|--|----------|
|--------------------------------------|--|----------|

| Empresa     | Estudante | Isenção de 100%  | Pagantes | Total Transportados | Equivalentes |
|-------------|-----------|------------------|----------|---------------------|--------------|
| Lilipiesa   | Litudante | iselição de 100% | ragantes | Total Hallsportados | Pagantes     |
| Hamburguesa | 8.537     | 26.347           | 97.962   | 132.846             | 102.231      |
| Courocap    | 2.873     | 6.681            | 26.627   | 36.181              | 28.064       |
| Futura      | 5.912     | 13.420           | 46.774   | 66.106              | 49.730       |
| Feitoria    | 0         | 1.494            | 8.658    | 10.152              | 8.658        |
| Total       | 17.322    | 47.942           | 180.021  | 245.285             | 188.682      |

Arrecadação entre os dias 1º e 14 de novembro R\$ 943.410,00

#### Arrecadação entre os dias 15 e 30 de Novembro de 2022

| To Table to | Valor da Tarifa - Pagamento Integral |  | R\$ 4,00 |
|---|--------------------------------------|--|----------|
|---|--------------------------------------|--|----------|

| Empresa     | Estudante | Isenção de 100% | Pagantes | Total Transportados | Equivalentes<br>Pagantes |
|-------------|-----------|-----------------|----------|---------------------|--------------------------|
| Hamburguesa | 11.510    | 28.595          | 118.799  | 158.904             | 124.554                  |
| Courocap    | 3.817     | 7.724           | 30.093   | 41.634              | 32.002                   |
| Futura      | 7.754     | 14.953          | 57.890   | 80.597              | 61.767                   |
| Feitoria    | 0         | 1.707           | 10.534   | 12.241              | 10.534                   |
| Total       | 23.081    | 52.979          | 217.316  | 293.376             | 228.857                  |

Arrecadação entre os dias 15 e 30 de novembro

R\$ 915.426,00

Arrecadação total do mês

1.858.836,00

## Planilha 13 - CUSTO TOTAL DO SISTEMA

| 3. REMUNERAÇÃO DA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO (RPS)                |                |
|---|----------------|
| Descrição   | Valores        |
| Percentual da Remuneração pela Prestação do Serviço – RPS   | 2,50%          |
| Custo Variável Total  | R\$ 985.346,37 |
| Custo Fixo (despesa com pessoal + despesas administrativas) |                |
| > Despesa com Pessoal                                       | R\$ 881.585,65 |
| > Despesas Administrativas                                  | R\$ 144.837,81 |
| Valor Total da Remuneração da Prestação do Serviço – RPS    | R\$ 50.294,25  |

| 4. CUSTOS DO SISTEMA + TRIBUTOS                                |                  |
|--|------------------|
| Descrição  | Valores          |
| Custo Variável Total   | R\$ 985.346,37   |
| Custo Fixo total   | R\$ 1.103.623,94 |
| Custo da Remuneração da Prestação do Serviço – RPS             | R\$ 50.294,25    |
| Total dos Custos   | R\$ 2.139.264,55 |
| Total dos Tributos (ISSQN + Desoneração da Folha de Pagamento) | R\$ 43.658,46    |
| Custo Total + Tributação                                       | R\$ 2.182.923,01 |

| 5. ARRECADAÇÃO TARIFÁRIA                            |                  |
|---|------------------|
| Descrição   | Valores          |
| Valor Arrecadado com a comercialização de passagens | R\$ 1.858.836,00 |

| 6. CUSTO FINAL                                   |                  |
|--|------------------|
| Descrição  | Valores          |
| Custo Total do Sistema                           | R\$ 2.182.923,01 |
| Valor da Arrecadação Tarifária                   | R\$ 1.858.836,00 |
| Resultado final do Sistema de Transporte Público | -R\$ 324.087,01  |

| 7. PERCENTUAL E VALOR DE REPASSE POR EMPRESA |            |                |  |  |
|--|------------|----------------|--|--|
| Empresa                                      | Percentual | Valores        |  |  |
| Viação Hamburguesa                           | 53,93%     | R\$ 174.780,13 |  |  |
| Transporte Courocap                          | 14,90%     | R\$ 48.288,97  |  |  |
| Viação Futura                                | 26,69%     | R\$ 86.498,82  |  |  |
| Viação Feitoria                              | 4,48%      | R\$ 14.519,10  |  |  |
| Total  | 100,00%    | R\$ 324.087,01 |  |  |

## Planilha 14 - REPASSES REALIZADOS

| Mês de Referência | Empresa             | Empenho de Pagamento | Data da Solicitação | Valor          |
|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------|
|                   | Viação Hamburguesa  | 25775                | 20/12/2022          | R\$ 174.780,13 |
| novembro-2022     | Transporte Courocap | 25781                | 20/12/2022          | R\$ 48.288,97  |
| Hovellibro-2022   | Viação Futura       | 25782                | 20/12/2022          | R\$ 86.498,82  |
|                   | Viação Feitoria     | 25783                | 20/12/2022          | R\$ 14.519,10  |
|                   |                     |                      | Total do Mês        | R\$ 324.087,01 |

| Mês de Referência | Empresa             | Empenho de Pagamento | Data da Solicitação | Valor    |
|-------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------|
|                   | Viação Hamburguesa  |                      |                     | R\$ 0,00 |
| dezembro-2022     | Transporte Courocap |                      |                     | R\$ 0,00 |
| dezembro-2022     | Viação Futura       |                      |                     | R\$ 0,00 |
|                   | Viação Feitoria     |                      |                     | R\$ 0,00 |
|                   |                     |                      | Total do Mês        | R\$ 0,00 |

## Planilha 15 - HISTÓRICO GERAL

Auxílio Total Enviado R\$ 3.227.852,88 Auxílio Total Disponível R\$ 2.903.765,87

| Mês             | Passageiros<br>Transportados | Passageiros<br>Equivalentes<br>Pagantes | KM Total Rodada | Custo do Km | Arrecadação     | Custo Total do<br>Sistema | Diferença entre<br>Custo do Sistema e<br>Arrecadação | Valor Efetivado /<br>Repassado |
|-----------------|------------------------------|---|-----------------|-------------|-----------------|---------------------------|--|--------------------------------|
| Novembro, 2022  | 538.661                      | 417.539                                 | 320.229         | R\$6,8168   | R\$1.858.836,00 | R\$2.182.923,01           | R\$324.087,01  | R\$324.087,01                  |
| Dezembro, 2022  |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| Janeiro, 2023   |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| Fevereiro, 2023 |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| Março, 2023     |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| Abril, 2023     |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| Maio, 2023      |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| Junho, 2023     |                              |   |                 |             |                 |                           | R\$0,00  |                                |
| TOTALIZADOR     | 538.661,00                   | 417.538,50                              | 320.229,00      |             | 1.858.836,00    | 2.182.923,01              | 324.087,01   | 324.087,01                     |

17 | 20

| Planilha 16 - RE                                     | SUMO DA PLANILHA | TARIFÁRIA  |              |             |
|--|------------------|------------|--------------|-------------|
| 1. CUSTOS VARIÁVEIS                                  |                  |            |              |             |
| DESCRIÇÃO  | Custo Mensal     | Custo/km   | % no Item    | % na Tarifa |
| 1.1. Combustível                                     | R\$731.761,05    | R\$ 2,2851 | 74,26%       | 33,52%      |
| 1.2. Óleos e Lubrificantes                           | R\$22.825,92     | R\$ 0,0713 | 2,32%        | 1,05%       |
| 1.3. Arla 32   | R\$2.195,28      | R\$ 0,0069 | 0,22%        | 0,10%       |
| 1.4. Rodagem   | R\$44.946,15     | R\$ 0,1404 | 4,56%        | 2,06%       |
| 1.5. Peças e Acessórios                              | R\$183.617,96    | R\$ 0,5734 | 18,63%       | 8,41%       |
| Custo Variável Total                                 | R\$985.346,37    | R\$ 3,0770 | 100,00%      | 45,14%      |
| 2. CUSTOS FIXOS                                      |                  |            |              |             |
| . CUSTOS FIXOS – 2.1. Depreciação de Capital         | R\$27.563,30     | R\$ 0,0861 | 2,50%        | 1,26%       |
| 2.1.1. Depreciação da Frota                          | R\$22.570,95     | R\$ 0,0705 | 2,05%        | 1,03%       |
| 2.1.2. Depreciação de Máquinas, Instalações e Equip. | R\$4.992,35      | R\$ 0,0156 | 0,45%        | 0,23%       |
| . CUSTOS FIXOS – 2.2. Remuneração de Capital         | R\$49.637,17     | R\$ 0,1550 | 4,50%        | 2,27%       |
| 2.2.1. Remuneração da Frota                          | R\$13.583,76     | R\$ 0,0424 | 1,23%        | 0,62%       |
| 2.2.2. Remuneração de Máquinas, Instalações e Equip. | R\$20.601,95     | R\$ 0,0643 | 1,87%        | 0,94%       |
| 2.2.3. Remuneração de Almoxarifado                   | R\$15.451,46     | R\$ 0,0483 | 1,40%        | 0,71%       |
| . CUSTOS FIXOS – 2.3. Despesas com pessoal           | R\$881.585,65    | R\$ 2,7530 | 79,88%       | 40,39%      |
| 2.3.1. Operacional – motorista e fiscal/despachante  | R\$623.150,52    | R\$ 1,9460 | 56,46%       | 28,55%      |
| 2.3.2. Manutenção                                    | R\$94.718,88     | R\$ 0,2958 | 8,58%        | 4,34%       |
| 2.3.3. Administrativo                                | R\$53.030,11     | R\$ 0,1656 | 4,81%        | 2,43%       |
| 2.3.4. Custo total com Vale Alimentação              | R\$92.667,03     | R\$ 0,2894 | 8,40%        | 4,25%       |
| 2.3.5. Custo total com Plano de Saúde                | R\$0,00          | R\$ 0,0000 | 0,00%        | 0,00%       |
| 2.3.4. Custo total com Quinquênio                    | R\$0,00          | R\$ 0,0000 | 0,00%        | 0,00%       |
| 2.3.5. Honorários da Diretoria                       | R\$18.019,12     | R\$ 0,0563 | 1,63%        | 0,83%       |
| . CUSTOS FIXOS – 2.4. Despesas administrativas       | R\$144.837,81    | R\$ 0,4523 | 13,12%       | 6,64%       |
| 2.4.1. Outras Despesas                               | R\$144.223,56    | R\$ 0,4504 | 13,07%       | 6,61%       |
| 2.4.2. Emissão de Documentos                         | R\$0,00          | R\$ 0,0000 | 0,00%        | 0,00%       |
| 2.4.3 DPVAT  | R\$614,25        | R\$ 0,0019 | 0,06%        | 0,03%       |
| 2.4.4. SBE   | R\$55.453,41     | R\$ 0,1732 | 5,02%        | 2,54%       |
| Custo Fixo Total = (2.1 + 2.2 + 2.3 + 2.4)           | R\$1.103.623,94  | R\$ 3,4464 | 100,00%      | 50,56%      |
| 1. CUSTO VARIÁVEL + 2. CUSTO FIXO                    | R\$2.088.970,31  | R\$ 6,5234 |              | 95,70%      |
| REMUNERAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)            |                  |            |              |             |
| 3.1. Percentual da RPS                               | 2,50%            |            |              |             |
| Total destinado para RPS                             | R\$50.294,25     | R\$ 0,1571 |              | 2,30%       |
| Custo Total sem Tributação                           | R\$2.139.264,55  |            |              |             |
| CUSTO COM TRIBUTOS                                   |                  |            |              |             |
| Percentuais do ISSQN                                 | 0,00%            | 0          |              | 0,00%       |
| Percentuais da Desoneração da Folha                  | 2,00%            | R\$0,1363  |              | 2,00%       |
|  |                  |            |              |             |
| Custo Total da operação, com a Tributação >>         | R\$2.182.923,01  | R\$6,8168  | << R\$ do KM | 100,00%     |



## INFORMAÇÕES DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

#### novembro/2022

- > Emenda Constitucional nº 123, de 14 de julho de 2022;
- **LEGISLAÇÃO APLICÁVEL:** > Portaria Interministerial MDR/MMFDH nº 9, de 26 de agosto de 2022.

#### **PASSAGEIROS TRANSPORTADOS**

| Descrição   | Quantidade |
|---|------------|
| Estudantes – 50% de desconto                      | 40.403     |
| Isenção - 100% de desconto                        | 100.921    |
| Pagantes integral (Vale transporte e em dinheiro) | 397.337    |
| Total de passageiros transportes                  | 538.661    |
| Total de passageiros equivalentes pagantes        | 417.539    |
| Total de passageiros equivalentes isentos         | 121.123    |
| Percentual de Isentos                             | 22,486%    |

#### **QUILÔMETROS RODADOS**

| Empresa              | Km Total |
|----------------------|----------|
| Viação Hamburguesa   | 165.253  |
| Transportes Courocap | 48.538   |
| Viação Futura        | 85.139   |
| Viação Feitoria      | 21.299   |
| Km Total de Junho    | 320.229  |

#### **CUSTO TOTAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO**

| Descrição do Item  | Custo Total      |
|--|------------------|
| CUSTOS VARIÁVEIS - Combustível, arla, óleos e lubrificantes, rodagem e peças e acessórios            | R\$ 985.346,37   |
| CUSTOS FIXOS - Depreciação e Remuneração de Capital, Despesas com Pessoal e Despesas Administrativas | R\$ 1.103.623,94 |
| RPS - Remuneração pela Prestação de Serviço  | R\$ 50.294,25    |
| TRIBUTOS   | R\$ 43.658,46    |
| Custo Total do Sistema de Transporte Público   | R\$ 2.182.923,01 |

#### RESUMO DOS VALORES DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

| Descrição   | Valores          |
|---|------------------|
| Custo Total do Sistema                            | R\$ 2.182.923,01 |
| Valor Arrecadado com passagens                    | R\$ 1.858.836,00 |
| Valor do Auxílio ao Sistema de Transporte Público | R\$ 324.087,01   |

Maiores informações estão disponíveis do site da Prefeitura:

https://www.novohamburgo.rs.gov.br/seduh/diretoria-transporte-publico

você também poderá acessar as informações pelo QRCode ao lado:





Contatos da Diretoria de Transporte Público

E-mail: transportes@novohamburgo.rs.gov.br Celular + Wtahs: (51) 99828.2070 Horário de atendimento de segunda a sexta-feira das 12h às 17h.

## Planilha 18 - GRÁFICOS

| Descrição                                       | Percentual no custo km | Mini gráfico |
|---|------------------------|--------------|
| 1. CUSTO VARIÁVEL TOTAL                         | 45,14%                 |              |
| 2. CUSTOS FIXOS – 2.1. Depreciação de Capital   | 1,26%                  |              |
| 2. CUSTOS FIXOS – 2.2. Remuneração de Capital   | 2,27%                  |              |
| 2. CUSTOS FIXOS – 2.3. Despesas com pessoal     | 40,39%                 |              |
| 2. CUSTOS FIXOS – 2.4. Despesas administrativas | 6,64%                  |              |
| 3. REMUNERAÇÃO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO (RPS)    | 2,30%                  |              |
| 4. CUSTO COM TRIBUTOS                           | 2,00%                  |              |
| Total   | 100,00%                |              |

